

Република Србија  
Општина Љубовија  
Општинска управа  
Број: 400-17/2024-01  
Датум: 29.05.2024. године  
Љ у б о в и ј а

САОБРАЋАЈНО ПРЕДУЗЕЋЕ  
"ЛАСТРА" Д.О.О. ЛАЗАРЕВАЦ  
Бр. 3582  
29.05. 2024 год.  
ЛАЗАРЕВАЦ

**ЈАВНИ УГОВОР**  
**О ПОВЕРАВАЊУ ОБАВЉАЊА ДЕЛАТНОСТИ ГРАДСКО-ПРИГРАДСКОГ**  
**ПРЕВОЗА ПУТНИКА НА ТЕРИТОРИЈИ ОПШТИНЕ ЉУБОВИЈА ПУТЕМ ЈАВНО-**  
**ПРИВАТНОГ ПАРТНЕРСТВА СА ЕЛЕМЕНТИМА КОНЦЕСИЈЕ**

Закључен дана 29.05.2024. године између:

**ОПШТИНЕ ЉУБОВИЈА**

Војводе Мишића 45, 15320 Љубовија  
ПИБ: 101302050; Матични број: 07170513,  
Број рачуна: 840-714563843-63, код Управе за трезор,  
кога заступа Милан Јовановић, Председник општине.  
(у даљем тексту: **Јавни партнер**)

и

**САОБРАЋАЈНОГ ПРЕДУЗЕЋА ЛАСТРА ДОО ЛАЗАРЕВАЦ,**

са седиштем у Лазаревцу,  
МБ: 17417924; ПИБ: 101764335,  
Број рачуна: 160-35930-53, Назив банке: Банка Интеса ад,  
Телефон: 011/8123297; Телефакс: 011/8123297,  
кога заступа Душан Симеуновић.  
(у даљем тексту: **Приватни партнер / Превозник**),

Основ уговора:

јавно приватно партнерство са елементима концесије бр. 1.

**Члан 1.**

На основу Закона о превозу у друмском саобраћају ("Сл. гласник РС", бр. 46/95, 66/01, 61/05, 91/05, 62/06, 31/11 и 68/15 и др.закон), члана 20. став 1. тачка 2) Закона о локалној самоуправи ("Сл. гласник РС", бр. 129/07, 83/2014 - др. закон, 101/2016 - др. закон и 47/2018 и 111/2021 - др. закон), као и чл. 9. Закона о комуналним делатностима ("Сл. гласник РС", бр. 88/2011, 104/2016 и 95/2018), чл. 10. став 1, чл. 22, чл. 35. Закона о јавно-приватном партнерству и концесијама ("Службени гласник РС" бр. 88/2011, 15/2016 и 104/2016), по јавном позиву објављеном на Порталу Службеног гласника РС дана 01.03.2024. године и Понуди бр. 2440 од 19.04.2024. године, Општинска управа Љубовија и Превозник Саобраћајно предузеће Ластра доо Лазаревац из Лазаревца овим уговором утврђују међусобна права и обавезе на реализацији, односно поверавању обављања делатности градско-приградског превоза путника на територији општине Љубовија путем јавно-приватног партнерства са елементима концесије.

Оквирни карактер и обим услуга градско-приградског превоза путника на релацијама и према времену одласка и повратка које треба да обезбеди Превозник састоји се у следећем:

Број линије	Назив линије
1	Љубовија – Узовница – Грачаница – Рујевац
2	Љубовија – В.Мајдан – Црнча – Доње поље
3	Љубовија – Горња Трешњица – Тадића Поток
4	Љубовија – Тадића Поток – Цапарић
5	Љубовија – Марковића мост – Жичара
6	Љубовија – Доња Оровица – Горње кошље
7	Љубовија – Селанац – Митрићи

Приватни партнер прихвата обављање превоза на наведеним линијама у обиму услуга из става 2. овог члана.

Уговорне стране на почетку недвосмислено констатују и следеће одредбе које се тичу разумевања и тумачења овог Уговора:

- У случају када то произилази из контекста, речи у једнини подразумеваће и њихову множину и обратно, а једнородне речи, подразумеваће и други род.

- Позивање на сагласност или одобрење у овом Уговору подразумеваће да Уговорна страна која даје сагласност или одобрење мора исте дати у писаном облику, осим ако другачије није дефинисано у самој одредби.

- Било које упућивање на закон, подзаконски или акт које друге врсте, ће укључивати и све промене тог закона, односно подзаконског или акта друге врсте који су у датом тренутку на снази и било који други закон који је донет као замена, као и све друге прописе (укључујући и указе, наредбе и друге извршне управне акте), уредбе, правилнике и подзаконске акте који су у датом тренутку на снази и било које обавештење, захтев, наредбу, упутство, молбу или обавезу која је настала по основу тог закона или тих прописа, уредби, правилника и подзаконских аката.

## Члан 2.

Превозник обезбеђује средства за обављање делатности градско-приградског превоза путника на територији Општине Љубовија, из прихода од продаје месечних карата у спољној продајној мрежи, прихода од продаје појединачних карата у возилима и наплате

разлике из буџета Општине Љубовија до загарантоване месечне цене према пређеним километрима.

За обављени превоз Општинска управа Љубовија ће превознику исплаћивати разлику између загарантованог месечног прихода према километру и остварене месечне продаје карата.

Превозник се обавезује да примењује тарифну политику и политику цена коју утврђује Општинска управа Љубовија. Општинско веће, на предлог надлежног органа који актом одреди Општинска управа Љубовија, утврђује цену карте у градско-приградском саобраћају. Цене комуналне услуге се образују на основу елемената за образовање цена комуналних услуга прописаних Законом о комуналним делатностима, а приликом утврђивања предлога за утврђивање цене, општински орган надлежан за обављање ових послова дужан је да претходно прибави калкулацију превозника.

Плаћање се врши уплатом на рачун превозника, у року до **45 дана** од дана пријема фактуре за претходни месец испостављене на основу документа којим је потврђена извршена услуга према стварном броју вожених дана у претходном месецу. Превозник испоставља фактуру за извршену услугу најкасније до 10. у месецу за претходни месец.

Пријем услуге се врши потписивањем записника од стране овлашћених лица оба уговарача.

Превозник је дужан да рачуне, за извршене услуге достави Наручиоцу на адресу:

Општина Љубовија, Војводе Мишића 45, 15320 Љубовија.

Сходно Закону о социјалној заштити који прописује да јединица локалне самоуправе може предвидети одређене врсте материјалне помоћи грађанима на својој територији (народне кухиње, субвенције и др.), одређеном броју лица омогућено је повлашћено коришћење градско – приградског превоза, и то:

- ученици основних и средњих школа
- старији од 65 година

Наручилац додељује, а Превозник прихвата обављање услуге превоза путника, ученика основних и средње школа и старијих од 65 година, на територији општине Љубовија, у складу са утврђеним редовима вожње табеларно приказаних, а који су саставни део јавног уговора, а које ће Наручилац регистровати и доставити најповољнијем понуђачу.

Годишња километража на 7 линија износи 235.000,00 километара. Дневна километража за време школске године износи око 1.190,12 километра док је километража за време школског распуста око 274,16 километра. Превозник прихвата обављање услуге превоза како је наведено. Јавни партнер наведени обим саобраћаја (километражу) може смањити за време школске године/распушта на дневном нивоу највише 10%, за време трајања Јавног уговора.

За потребе превоза, Превозник је у обавези да на раду обезбеди пет возила и два возила у резерви. У случају замене возила, Превозник је дужан да о томе обавести Наручиоца. Замена се врши возилима истих или бољих карактеристика (у погледу године производње и еуро норме) која морају бити у складу са карактеристикама дефинисаним Јавним позивом.

Превозник је дужан да одржава све линије (поласке) за време трајања јавног уговора, у складу са регистрованим редовима вожње. Превозник је дужан да користи постојећа важећа аутобуска стајалишта приликом извршења услуге јавне набавке тј тражене услуге превоза.

Ред вожње (време поласка, траса линије, број полазака и сл.) се усклађује са потребама основне и средње школе, потребе становништва и запослених лица и мења се у складу са међусобном комуникацијом и договором, с тим што је потребно када се исти ускладе да Јавни партнер благовремено исте најави Превознику, а најкасније три дана пре почетка измене.

За остале категорије путника није предвиђено плаћање из буџета, те је јасно да ће наведене категорије путника куповати карте (месечне или појединачне у возилима).

### **Члан 3.**

Минимални захтевани квалитет и стандард услуга при обављању комуналне делатности линијског превоза путника на територији Општине Љубовија које Превозник мора да испуњава (капацитет возног парка - број аутобуса и сл.) утврђени су у оквиру Јавног позива и Конкурсне документације.

Понуђач треба да располаже са:

а) - Поседује минимално 7 аутобуса у власништву или по основу уговора о закупу или по основу уговора о лизингу који су произведени у 2018. год. или касније (2019, 2020,...), а који су класификовани на следећи начин:

- Тип 1: Најмање пет возила врсте М3, класе I, облика каросерије ЦА, највеће дужине до осам метара, услед специфичности терена, која су регистрована за седење и стајање са минимум капацитета од 30 путника, од чега од најмање 17 места за седење.

- Тип 2: Најмање два возила врсте М3, класе I, облика каросерије ЦЕ, највеће дужине до девет метара, услед специфичности терена, а која су регистрована за седење и стајање са минимум капацитета од 65 путника, од чега од најмање 25 места за седење,

Напомена: Сва возила морају поседовати ГПС праћење и видео надзор, како би могла да се изврши контрола пређених км по којима се и врши плаћање саме услуге. Сва возила морају поседовати и електронски дисплеј за обавештавање путника (предњи, бочни и задњи). Такође, сва возила морају имати електронски систем за наплату карата у возилима који мора бити доступан Јавном телу како би исти могао да прати наплату карата по

линијама које врши приватни партнер. Аутобуси током реализације уговора не могу бити старији од 10 година. Замена возила се врши искључиво возилима истих или бољих карактеристика (у погледу еуро норме и године производње), а иста морају бити у складу са критеријумом за квалитативни избор привредног субјекта у погледу техничког капацитета.

б) најмање једно сервисно возило за интервенције са одговарајућим уверењем о преправци возила („покретна радионица“), категорије N1/SG/99 или одговарајући.

в) - Да располаже, односно да у власништву или закупу, има радионицу за одржавање аутобуса (иста мора имати техничко-технолошке могућности за пријем аутобуса) која није удаљена више од 10 км главним путним правцима од седишта Наручиоца.

- Да располаже, односно да у власништву или закупу, паркинг простор за аутобусе, који мора бити чврсте подлоге (бетон/асвалт), а који није удаљен више од 10 км главним путним правцима од седишта Наручиоца.

г) - Да располаже са аутобуском станицом на територији општине Љубовија, у власништву или закупу, односно да има уговор о пословно-техничкој сарадњи са лицем у чијем је власништву аутобуска станица на територији општине Љубовија за извршење услуге градско-приградског превоза на територији општине Љубовија, или да има у закупу најмање пет перона на аутобуској станици на територији општине Љубовија за извршење услуге градско-приградског превоза на територији општине Љубовија или да понуђач да изјаву под пуном материјаланом и кривичном одговорношћу да ће у моменту отпочињања вршења услуге превоза располагати са најмање пет перона на аутобуској станици на територији општине Љубовија за извршење услуге градско-приградског превоза на територији општине Љубовија, односно да ће трошкови перонских услуга падати на његов терет, с тим што ће у том случају бити у обавези да, уз поменуту изјаву, достави и банкарску гаранцију у износу од најмање 10.000.000,00 динара без ПДВ-а са роком важења од најмање 90 дана од дана отварања понуда, коју ће му Наручилац вратити у моменту закључења јавног уговора када ће исти морати да достави уговор о закупу или други правни основ коришћења најмање пет перона на аутобуској станици на територији општине Љубовија за извршење услуге градско-приградског превоза на територији општине Љубовија (а што је потребно да експлицитно буде наведено у правном основу располагања перонима) или му активирати уколико не буде доставио доказ располагања поменутим перонима. Приватни партнер ће бити у обавези да обезбеди месечне или годишње перонске карте за све кориснике линија које су предмет овог поступка, без обзира на основ располагања/коришћења аутобуске станице и/или перона, с тим што ће, у случају да понуђач доставља изјаву под пуном материјалном и кривичном одговорношћу, морати у оквиру исте да напомене и да је прихватио ову обавезу, док се код осталих основа располагања аутобуском станицом и/или перонима та обавеза по аутоматизму подразумева и преузима од стране приватног партнера.

#### **Члан 4.**

Превозник (самостално/са подуговарачима/у оквиру конзорцијума) се обавезује да обезбеди обављање комуналне делатности јавног линијског превоза путника на територији Општине Љубовија на линијама из члана 1. овог Уговора.

#### **Члан 5.**

Инспекцијски надзор над обављањем комуналне делатности градско-приградског превоза путника на територији Општине Љубовија вршиће надлежне инспекцијске службе (саобраћајна инспекција, комунална инспекција, инспекција рада и др.).

Општинска управа Љубовија је, преко надлежног органа за послове друмског саобраћаја, у обавези да прати параметре који утичу на измену ценовника и да цену мења под условима и роковима који су дати у конкурсној документацији и јавном уговору.

На основу поднетог образложеног захтева превозника уз достављање доказа којим се оправдава захтев за променом цене (промена цене Евро дизела, кретање бруто просечних зарада у Реп.Србији, индекс потрошачких цена у Реп.Србији и средњи курс евра) и по претходном разматрању и прибављеном мишљењу надлежног органа за послове друмског саобраћаја о оправданости тог захтева, сагласност на измену цене даје Општинско веће у року од 5 дана од дана подношења захтева.

#### **Члан 6.**

У погледу обавезе Превозника према Општинској управа Љубовија, у смислу извештавања, тражења сагласности и др, Превозник је дужан да се придржава одредби закона којим се регулише обављање делатности од општег интереса.

Надзор над реализацијом јавних уговора врши Одељење за финансије општинске управе Љубовија.

Овлашћења Јавног партнера и Одељења за финансије општинске управе у вршењу надзора не искључује право других државних органа и тела да надзиру реализацију јавних уговора у складу са прописима.

Јавни партнер, поред обавезног надзора из става 3. овог члана овог члана, може, у складу са јавним уговором, успоставити посебан систем надзора и праћења испоруке јавних радова, односно јавних услуга за конкретан пројекат јавно-приватног партнерства.

Надзор над реализацијом јавних уговора обухвата:

- 1) преглед и анализе извештаја јавног и приватног партнера (редовни извештаји, ванредни и специјални);
- 2) непосредан увид стања локације на којој се реализује јавни уговор, обилазак друштва за посебне намене које реализује јавни уговор,;
- 3) увид у документацију у вези са реализацијом јавног уговора која се доставља ради вршења надзора, а која се односи на реализацију пројекта који је предмет јавног уговора;

4) сагледавања резултата анализе реализације пројекта јавно-приватног партнерства који је предмет јавног уговора извршене од стране независног стручњака, односно ревизора на захтев вршиоца надзора.

#### Члан 7.

Цене превоза путника у линијском саобраћају на територији Општине Љубовија износи 143,64 динара (РСД) по километру (км) без ПДВ-а.

Укупна вредност Јавног уговора износи 371.388.480,00 динара без ПДВ-а, што је једнако износу процењене вредности из Концесионог акта.

Промена јединичне цене обављања превоза по пређеном километру возила на линијама може се извршити на основу утицаја процентуалне вредности збирног параметра четири пута годишње (квартално) у последњем месецу квартала, по обрасцу:

**Збирни параметар =  $K1 * \frac{ВЕскндк}{ВЕскпс} + K2 * ИПЦ + K3 * \frac{БЛДндк}{БЛДпс} + K4 * \frac{ЦЕДндк}{ЦЕДпс}$**

Захтев превозника за промену цене обавезно садржи:

- Вредност основних параметара утврђених уговором,
- Датум утврђивања нових вредности појединачних параметара,
- Збирни утицај параметара.

Скупштина општине захтев разматра у року од 5 дана од дана пријема захтева за промену јединичне цене по километру. Скупштина општине разматра:

- Да ли је наступила промена утицаја збирних параметара за више од 5%, односно мање од -5% (зона толеранције) по испуњености услова за промену цене

- Припрема предлог службених аката неопходних за измену цене за вредност % који прелази у зону толеранције

- По прибављеним сагласностима, са Превозником се закључује анекс уговора за промену цене, која се примењује од првог дана наредног месеца у односу на месец у ком је утврђена промена параметара.

Промена јединичне цене рада за обављени превоз врши се на основу утицаја збирног параметра према обрасцу за Збирни параметар. Изузетно, од овога се може одступити у случају наступања непредвиђених околности које негативно утичу на обављање делатности (висока инфлација, пораст цене горива преко 35% и сл.) могуће је разматрање ванредне промене цене рада.

Вредности параметара (средњи курс евра, индекс потрошачких цена у Реп.Србији, бруто просечна месечна зарада у Реп.Србији и цена Евро-дизел –а /према ценовнику НИС Петрол-а/) ће се узети на дан потписивања уговора и биће саставни део њега.

Процентуални утицај појединачних параметара:

- **К1** (Средњи курс евра) 15%
- **К2** (индекс потрошачких цена у Реп.Србији) 16%
- **К3** (бруто просечна месечна зарада у Реп.Србији) 26%
- **К4** (цена Евро-дизела /према ценовнику НИС Петрол-а/) 43%

Утврђена јединична цена се прати и коригује у нову цену према следећем обрасцу:

$$\text{НЦ} = \text{ОЦ} + \text{ОЦ} * (\text{К1} * \text{ВЕскндк} / \text{ВЕскпс} + \text{К2} * \text{ИПЦ} + \text{К3} * \text{БЛДндк} / \text{БЛДпс} + \text{К4} * \text{ЦЕДндк} / \text{ЦЕДпс})$$

**НЦ** - нова цена (у моменту усвајања постаје ОЦ),

**ОЦ** - основна цена,

**К1** - део основне цене на који утиче промена средњег курса ЕУР-а,

**ВЕскндк** - вредност ЕУР-а средњег курса на дан контроле (у моменту усвајања НЦ постаје ВЕскпс),

**ВЕскпс** - вредност ЕУР-а средњег курса почетног стања,

**К2** - део основне цене на који утиче промена индекса потрошачких цена,

**ИПЦ** - индекс цена на мало вредности од почетног стања (1,00) до момента контроле (у моменту усвајања ОЦ постаје 1,00), узима се кумулативна вредност од почетка до момента контроле,

**К3** - део основне цене на који утиче промена бруто личног дохода у привреди Реп.Србије,

**БЛДндк** - вредност бруто личног дохода на дан контроле (последња објављена, у моменту усвајања НЦ постаје БЛДпс),

**БЛДпс** - бруто лични доходак почетног стања (последњи објављени),

**К4** - део основне цене на који утиче промена цене Евро-дизела,



**ЦЕДндк** - Цена Евро-дизела на дан контроле, у моменту усвајања НЦ постаје ЦЕДпс,

**ЦЕДпс** - цена Евро-дизела почетно стање.

Трошкови експлоатације превоза се прате на основу званичних података:

- О кретању просека плате у привреди Реп.Србије, према месечним статистичким извештајима,
- О амортизацији основних средстава на основу промене курса валуте ЕУР-а,
- О цени горива, према ценовнику НИС Петрола,
- О цени резервних делова, уља, мазива, расхладне течности и друго према месечном извештају статистике о расту цена на мало,
- Односно промени законских прописа које су од утицаја на трошкове пословања (порези, доприноси, регистрација, осигурање, стопе амортизације, камате и друго).

Анексирање уговора којим се утврђују нове цене превоза подразумева и измену вредности параметара и измену процентуалног утицаја појединачних параметара (средњи курс евра, индекс потрошачких цена, бруто лични доходак и цена евро-дизела) у новој јединичној цени за обављање превоза.

Финансирање градско-приградског превоза путника обезбеђује од крајњих корисника и из буџета општине Љубовија (уплатом разлике између загарантоване месечне зараде према оствареним километрима и укупног износа продатих карата у току месеца) за обављање повереног превоза.

## **Члан 8.**

Општинска управа Љубовија поверава на временски период од 10 (десет) година од момента потписивања овог уговора, а Превозник прихвата обављање делатности градско-приградског превоза путника на територији општине Љубовија путем јавно-приватног партнерства са елементима концесије.

Јавни уговор производи правно дејство од момента потписивања, док почетак примене, односно обављања услуга, почиње од момента увођења у посао Превозника од стране Јавног партнера које се мора извршити најкасније у року до 10 дана од момента потписивања истог, када, у оквиру остављеног припремног периода Превозник и Јавни партнер морају обавити све припремне радње и испунити све предуслове за вршење предметне услуге у складу са позитивним прописима.

## **Члан 9.**

Превозник има искључиво право обављања комуналне делатности градско-приградског превоза путника на територији Општине Љубовија на претходно утврђеним линијама превоза из члана 1. овог Уговора.

У складу са наведеним у ставу 1. овог члана Превозник нема право да линије превоза, односно предметну услугу, пренесе на треће лице, осим у изузетним случајевима крајње нужде када за то добије сагласност од стране Јавног партнера.

Уговорне стране су сагласне да све измене сходно технолошким потребама организације превоза путника, а које се односе на промене броја линија, као и измене статичких и динамичких елемената линије (број возила на линији, капацитет возила време обрта, радно време линије, број стајалишта, међустанична растојања), одређује Наручилац.

Наручилац задржава право да у циљу задовољења услуге превоза, услед промене превозних захтева, анализирањем тражње за превозом на одређеној релацији, Превознику успостави нове, укине или измени линије из члана 1. уговора, као и да може предузети и друге мере у циљу унапређења квалитета превоза путника на територији Општине Љубовија, као саставни део овог Уговора.

## **Члан 10.**

Превозник се обавезује да линијски превоз путника на територији Општине Љубовија обавља на повереним градским и приградским линијама са регистрованим и овереним редовима вожње у складу са законским и подзаконским актима.

## **Члан 11.**

Обавеза превозника према корисницима услуга јесте благовремено обезбеђивање превоза становника, на линијама јавног линијског превоза путника у оквиру утврђених пакета линија.

Потребан број возила за испуњавање уговорних обавеза обезбеђује превозник. Возила у возном парку превозника морају бити таква да одговарају додељеним линијама, по врсти као и броју, како је то дефинисано редом вожње.

Превозник ће бити обавезан:

- да обезбеди континуирано обављање превоза путника у јавном линијском превозу,
- да организује свој рад и пословање тако да обезбеди квалитет превоза који захтевају услови утврђени конкурсном документацијом и овим концесионим актом,

- да послове превоза обавља у складу са одредбама закона који уређује превоз путника у друмском саобраћају, закона који уређује обављање комуналне делатности, у складу са општинском одлуком која регулише превоз путника у градском и приградском саобраћају и другим прописима који утврђују ову област,
- да обезбеди поуздану, тачну и редовну услугу на линијама према планираном обиму и регистрованим и овереним редовима вожње по линијама,
- да у случају поремећаја у вршењу превоза или прекида превоза услед разлога које превозник није могао да предвиди или спречи, предузме мере на отклањању узрока поремећаја или прекида и о томе одмах обавести надлежни орган за послове саобраћаја општинске управе,
- да доставља месечне извештаје о оствареним обртима (полуобртима) и поласцима, а према захтеву јавног партнера и недељне извештаје,
- да настоји обезбеђивању развоја и унапређењу обављања поверене делатности.
- Да у случају повећања обима саобраћаја (увођење нових линија) обезбеди додатна возила, која морају испуњавати све критеријуме захтеване јавним позивом.
- Врши замену возила (истим или бољим карактеристикама у погледу године производње и еуро норме), која морају бити у складу за захтеваним критеријумима дефинисаним јавним позивом након истека старосне границе за раде (возила не могу бити старија од 10 година приликом реализације уговора, у односу на годину производње).

Цена по километру из члана 7. Уговора као основна цена, представља цену по километру из прихваћене понуде.

Превозник не сме приходовати на други начин од путника, односно корисника превоза, осим дозвољеног овим Уговором.

Остварени приход Превозника на линијама се утврђује на основу месечног извештаја који Превозник доставља одељењу Општинске управе Љубовија надлежном за послове јавног превоза путника до 10-ог у месецу за претходни месец, или наредног радног дана ако 10-ти пада у суботу, недељу или на државни празник.

Месечни извештај Превозника мора да садржи:

- преглед возила која су била на раду и број пређених километара по сваком возилу;
- број пређених ефективних километара по линијама и по возилу;

- планирани (уговорени) и реализовани поласци по данима;
- разлози за неиспуњење планираног (уговореног) обима превоза,
- остварени приход према врстама карата

као и друге извештаје ако се укаже потреба по захтеву одељења Општинске управе Љубовија надлежног за послове јавног превоза, или на иницијативу Превозника.

Превозник је дужан да надлежном органу Општине Љубовија доставља годишњи извештај о реализацији превоза. Годишњи извештај мора садржати, осим годишње синтезе месечних извештаја о реализацији превоза и бројно стање возила на дан 31. децембар.

Годишњи извештај за претходну годину мора бити достављен Начелнику Општинске управе Љубовија и Општинском већу општине Љубовија од стране превозника најдаље до 30. јануара текуће године.

У случајевима када превозник због квара на возилима, саобраћајне незгоде у којој је учествовало његово возило и сличних ситуација не обави неки полазак, он је у обавези да о томе извести Одељење за инспекцијске послове Општине Љубовија, као и да обезбеди превоз путника са купљеним возним картама до места одредишта другим (резервним возилом).

У случајевима када превозник није обавио поласке, а о разлозима неизвршења преузетих обавеза није известио надлежно Одељење Општине Љубовија, превознику неће бити обрачуната зарада по пређеном километру за поласке које није обавио.

## **Члан 12.**

Овим уговором предвиђа се могућност подношења писменог приговора корисника услуга на рад превозника и то Одељењу за инспекцијске послове Општине Љубовија, као и начин поступања у случају подношења приговора.

## **Члан 13.**

Превозник има право да остварује приход наплатом возних карата од корисника јавног линијског градско-приградског превоза који немају право на повлашћен превоз, а по важећим и одобреним ценовницима.

Превозник остварује приход по основу наплате средстава из буџета Општине Љубовија до висине уговором утврђене цене по пређеном километру.

## **Члан 14.**

Општина Љубовија је обавезна да:

- да месечно уплаћује износ утврђен за обављање повереног превоза према километру (разлику између загарантованог месечног прихода према оствареним

километрима и оствареног месечног прихода од продаје карата-појединачних у возилу и месечних карата за одређене категорије путника),

- обезбеди приватном партнеру неометано обављање повереног превоза и коришћење утврђених стајалишта,
- предузме мере на спречавању обављања превоза другим превозницима којима није поверено обављање линијског превоза путника на територији општине,
- предузима мере на отклањању ванредних околности које могу да утичу на несметану реализацију превоза,
- пружи помоћ приватном партнеру око добијања евентуалних потребних дозвола и одобрења,
- одреди трасе, број полазака и режим рада у редовним и ванредним околностима,
- утврђује цене превоза на линијама и категорије путника који остварују право на бесплатан односно субвенционисани превоз
- одређује корекције редова вожње на линији у зависности од промене броја путника (и усаглашава их са превозником),
- врши контролу и надзор над обављањем повереног превоза.

Надлежни орган који актом одреди Општинска управа Љубовија спроводи контролу над реализацијом обавеза превозника. Превозник гарантује надлежном органу слободан приступ својим објектима и документацији у циљу остваривања провере, а у вези са предметом јавног уговора.

#### **Члан 15.**

Изузетно, превозник може привремено из оправданих разлога вршити одступања од регистрованих линија, за које постоје регистровани и оверени редови вожње, у погледу скраћења, продужења и/или измене трасе линија, о чему мора претходно обавестити надлежни орган Општинске управу за саобраћај, комуналне и инспекцијске послове. Ово обавештење мора да садржи разлог и временско трајање одступања од регистрованих линија. По добијању писане сагласности превозник може да информише кориснике услуга о наведеном одступању.

#### **Члан 16.**

Категоризација ризика у складу са овим јавним уговором, одређена је и подељена између превозника и Општине Љубовија, тако да **Превозник сноси ризике:**

- оштећења имовине крајњих корисника и трећих лица приликом вршења услуге,
- инвестирања финансијских средстава у аутобусе наменских карактеристика и капацитета,
- ризик понуде,
- повећаних трошкова у случају замене, шлепања и поправке неисправних или оштећених аутобуса и
- неизвршења услуга на уговорени начин.

Категоризација ризика у складу са овим јавним уговором, одређена је и подељена између превозника и Општинске управе Љубовија, тако да **Општина Љубовија сноси ризике:**

- политички ризици
- финансијски (финансирање услуге из Буџета) и
- ризик тражње.

Категоризација ризика у складу са овим јавним уговором, одређена је тако да Превозник и Општинска Љубовија деле следеће ризике:

- финансијски ризик – инфлација,
- промене опште законске регулативе и
- виша сила.

#### **Члан 17.**

Приватни партнер ће бити у обавези да у року од 30 дана од дана закључења уговора као средство финансијског обезбеђења за испуњење уговорних обавеза достави банкарску гаранцију на износ од 200.000,00 динара по ангажованом аутобусу (без резервних аутобуса), са роком важности који је 60 дана дужи од рока важења јавног уговора. Уколико пословна политика банке не дозвољава издавање банкарске гаранције на 120 месеци, могуће је издавање гаранције на краћи рок, са могућношћу продужавања до 120 месеци и шездесет дана.

Тражена банкарска гаранција мора бити безусловна, неопозива, наплатива на први позив без права на приговор и мора имати исправно попуњен рок, износ и месну надлежност и не може садржати: додатне услове, краће рокове од оних које је одредио Наручилац, мањи износ од онога који је одредио Наручилац, промењену месну надлежност за решавање спорова одређену у моделу Уговора, нити услове везане за пословну политику банака.

Наручилац ће уновчити банкарску гаранцију у случају да превозник не извршава све своје обавезе у роковима и на начин предвиђен Јавним уговором.

Уколико понуђач не достави банкарску гаранцију за испуњење уговорних обавеза у предвиђеном року, уговор неће производити правно дејство.

Уколико се рок извршења продужи, неопходно је да се и рок важења банкарске гаранције сходно продужи.

Трошкови издавања банкарске гаранције падају на терет понуђача. Банка која издаје банкарску гаранцију мора бити регистрована на територији Републике Србије, а ако их издаје страна банка, иста мора имати кредитни рејтинг коме одговара најмање ниво кредитног квалитета 3 (инвестициони ранг). Поменути кредитни рејтинг додељује рејтинг агенција која се налази на листи подобних агенција за рејтинг коју је у складу са прописима објавила Народна банка Србије или подобна рејтинг агенција која се налази на листи регистрованих или сретификованих рејтинг агенција коју је објавило Европско тело за хартије од вредности и тржишта (European Securities and Markets Authorities – ESMA).

У случају да понуђач не испуни преузете обавезе из закљученог уговора о јавној набавци, Наручилац је овлашћен да реализује достављено средство обезбеђења од стране Привредног субјекта.

#### **Члан 18.**

Уговорна страна може раскинути Уговор под условом да обавести другу уговорну страну, као и кориснике услуга превоза у линијском превозу путника, најкасније 60 (шездесет) дана пре раскида Уговора, односно престанка обављања делатности.

У случају да превозник откаже овај уговор дужан је да обавља превоз путника током отказног периода, односно до избора другог превозника.

У случају да превозник обустави превоз путника мимо отказног рока, односно рока из става 1. овог члана, Општинска управа Љубовија је овлашћена да обезбеди другог превозника а на терет Уговарача.

Уговор се раскида у случајевима, када превозник:

1. Не пружа јавне услуге према стандардима квалитета за такве радове, односно услуге, на начин како је договорено јавним уговором,
2. Ако је дао неистините и нетачне податке који су били одлучујући за оцену његове квалификованости приликом избора најповољније понуде,
3. Својом кривицом не започне са извршавањем јавног уговора у уговореном року,
4. Обавља и друге радњекоје су у супротности са јавним уговором или пропушта да обави неопходне радње,
5. Ако је пренео на треће лице своја права из јавног уговора без претходног одобрења јавног партнера,
6. У другим случајевима у складу са одредбама јавног уговора и општим правилима облигационог права и прихваћеним правним правилима за конкретну врсту уговора.

#### Члан 19.

У случају да Општина Љубовијане не измирује своје обавезе према превознику које проистичу из предметног Уговора дуже од два месеца, превозник може писаним путем поднети захтев за раскид Уговора са отказним роком од 30 (тридесет) дана.

#### Члан 20.

Уговорне стране су сагласне да ће се за све што није предвиђено овим Уговором примењивати одредбе Закона о облигационим односима ("Сл. листСФРЈ", бр. 29/78, 39/85, 45/89 – одлука УСЈи 57/89, "Сл. листСРЈ", бр. 31/93, "Сл. листСЦГ", бр. 1/2003 - Уставнаповељаи "Сл. гласникРС", бр. 18/2020) и другим важећим прописима који регулишу ову материју.

Наведено у ставу 1. овог члана подразумева и могућност измене јавног уговора из сагласност обе уговорне стране, а у границима позитивних прописа, пре свих ЗЛПК.

#### Члан 21.

У случају евентуалног спора по овом Уговору, уговорне стране ће спорна питања решавати споразумно, а, уколико то није могуће, спор ће решавати пред месно надлежним Привредним судом.

#### Члан 22.

Овај уговор сачињен је у 6 (шест) једнаких примерка од којих свака страна задржава по 3 (три) примерка. Сваки уредно потписан примерак овог Уговора има значење оригинала и производи подједнако правно дејство.

ЈАВНИ ПАРТНЕР



ПРИВАТНИ ПАРТНЕР

